



Avenant #2 Instructions de Course Amendment #2 to Sailing Instructions

- **Ajouter IC 9.6**

TOUR DE CORSE

Deux portes virtuelles sont créées:

Porte #1

Une porte virtuelle définie par la longitude du phare de la Giraglia 009°24,32 E est mise en place, et limitée au Sud par la côte Nord de la Corse.

Porte #2

Une porte virtuelle définie par la latitude du phare des Iles Sanguinaires 41°52,72 N E est mise en place, longueur du segment dans l'Ouest du phare des Sanguinaires : 20 MN.

- **Ajouter IC 13.3**

Tour de Corse

Pointage officiel à une marque

Si le Comité publie sur le groupe "WhatsApp course" le 2ème substitut (ceci modifie signaux de course), les concurrents devront passer cette porte et continuer leur course.

Si par la suite le comité de course décide d'interrompre la course, il publiera sur le groupe "WhatsApp course" les pavillons "S sur H" (ceci modifie signaux de course), signifiant "la course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée".

Le comité de course peut interrompre cette course selon l'une des causes prévue dans les RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à l'une de ces portes virtuelles (RCV 32 modifiée).

- **Add SI 9.6**

TOUR DE CORSE

Gate #1

*A virtual gate defined by the longitude of the Giraglia lighthouse **009°24.32 E** is established, limited to the south by the northern coast of Corsica.*

Gate #2

*A virtual gate defined by the latitude of the Sanguinaires Islands lighthouse **41°52.72 N** is established, with a segment extending **20 NM west** of the Sanguinaires lighthouse.*

- **Add SI 13.3**

Tour de Corse – Official scoring at a mark

If the Race Committee posts the 2nd Substitute signal on the "Race WhatsApp group" (this changes the Race Signals), competitors shall pass through this gate and continue racing.

If, thereafter, the Race Committee decides to stop the race, he will post on the "Race WhatsApp group" the signals "S over H" (this changes the Race Signals), meaning "the race is stopped and the last official finishing order will be considered as the finishing order."

The Race Committee may stop the race for any of the reasons stated in **RRS 32.1**, and may validate the race by taking as finishing order the last official finishing order at one of these virtual gates (RRS 32 amended).

Le Comité de Course / Race Committee

L'Autorité Organisatrice/ OA : Yacht Club de Bonifacio

Oct. 9th, 2025 – 09:30