

Bonifacio IRC European Championship 2025
Lundi 6 octobre 2025 – 17:30

BRIEFING SKIPPERS

INTRO



Michel MALLARONI
Président du Yacht Club de Bonifacio





- | | | |
|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| ▪ Président Comité de Course | Olivier de TURCKHEIM | IRO (FRA) |
| ▪ Assesseurs Comité de Course | David PITOUN | NRO (FRA) |
| ▪ Président du Jury | Bruno TAMBURINI | IJ (IT1) |
| ▪ Assesseurs du Jury | Anthony DAVEY | IJ (GBR) |
| | Tito MOROSETTI | IJ (ITA) |
| | Marc BOUET | NJ (FRA) |
| | Jean-Michel VERLEYE | RJ (FRA) |
| ▪ Président du Comité Technique | Yves-Marie LEROUX | Technical Committee |
| ▪ Assesseurs du Comité Technique | Ludovic ABOLLIVIER | Technical Committee - IRC Office |
| | Jean-Luc BORT | Technical Committee |
| ▪ Commissaire aux résultats | Stéphane DESTOMES | Results |
| ▪ Directeur de Course | Gilles CHIORRI | Race Director |

COMPETITORS



| BATEAU | # VOILE | TYPE | TCC | Classe IRC | |
|---------------|----------|-------------------------------|-------|------------|----------|
| FINAL FINAL | USA60564 | PAC 52 | 1,413 | IRC 0 | GROUPE A |
| TEAMGUENIFEY | FRA11152 | TP52 | 1,388 | IRC 0 | |
| LISA R | GBR6255N | KER 46 | 1,288 | IRC 1 | |
| RAN | SWE41 | CARKEEK 41 | 1,273 | IRC 1 | |
| CONFLUENCE | ITA4202 | GP 42 FARR 3.00 (09) MOD KEEL | 1,242 | IRC 1 | |
| AFAZIKIMPULSE | FRA9967 | NEO 430 ROMA | 1,223 | IRC 1 | |
| CHENAPAN IV | FRA53205 | KER 40 3.0 | 1,220 | IRC 1 | |
| VITO3 | LUX981 | KER 40 | 1,201 | IRC 1 | |
| JACANDA 3 | GBR1180X | MAT 1180 | 1,181 | IRC 1 | |
| LEU | GER6009 | JV 45 | 1,174 | IRC 1 | |
| GLENELLEN | ROU01 | SWAN 42 | 1,163 | IRC 1 | |
| IVANAANDALEX | UAE43 | LANDMARK 43 | 1,139 | IRC 2 | |
| ALFAORE | FRA53455 | GRAND SOLEIL 44 | 1,122 | IRC 2 | |
| ANDIAMO | FRA53384 | GRAND SOLEIL 44 PERF | 1,112 | IRC 2 | |

COMPETITORS



| BATEAU | # VOILE | TYPE | TCC | Classe IRC | |
|-------------------|----------|----------------------------------|-------|------------|----------|
| SOLENN | FRA53516 | JPK 1050 | 1,068 | IRC 3 | GROUPE B |
| INTREPIDE | FRA5540 | ELAN 410 R | 1,062 | IRC 3 | |
| GIOGIO | FRA43501 | GRAND SOLEIL 39 RACE | 1,059 | IRC 3 | |
| AURORE | FRA81 | FIGARO 2 BENETEAU | 1,056 | IRC 3 | |
| MAGIC SEA | FRA43853 | JPK 10.80 | 1,051 | IRC 3 | |
| DELOS | FRA9766 | DEHLER 38 2013 COURSE | 1,040 | IRC 3 | |
| CALLISTO | FRA43907 | JPK 10.80 2.15 fin6 | 1,038 | IRC 3 | |
| FLYINGDOLPHIN | NED7935 | DUFOUR 40 PERFORMANCE | 1,036 | IRC 3 | |
| HIGH FIVE | BEL5 | ITALIA 998 FUORI SERIE 2.15 Fin6 | 1,034 | IRC 3 | |
| ALMOGAVER | FRA53341 | J 99 | 1,008 | IRC 4 | |
| HAPPY FEW TOO | FRA28628 | J 109 | 0,999 | IRC 4 | |
| NABLA | FRA37150 | JPK 10.10 | 0,992 | IRC 4 | |
| SR ANTIBES SADIQI | BER3200 | SUN FAST 3200 | 0,992 | IRC 4 | |
| RAGING BEE | FRA38902 | JPK 10.10 | 0,991 | IRC 4 | |
| ILOGAN | FRA38074 | JPK 10.10 | 0,988 | IRC 4 | |
| TELEMAQUE 2 | FRA43718 | JPK 10.10 | 0,984 | IRC 4 | |
| SR ANTIBES FURTIF | FRA37234 | A31 | 0,980 | IRC 4 | |

Bateau Comité

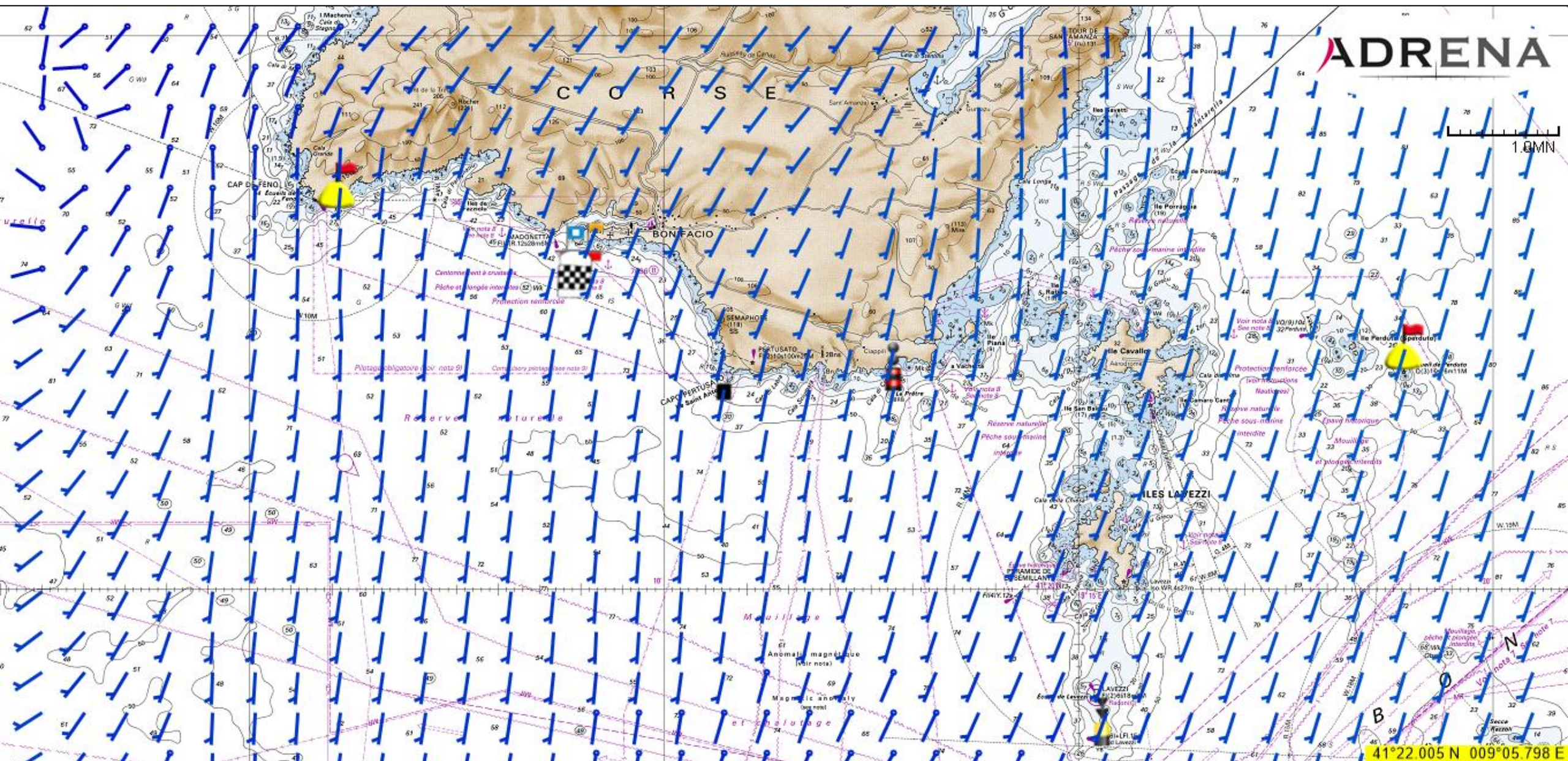
- Catamaran voile LAGOON 420
- Indicatif : COMITE
- Canal course VHF 77

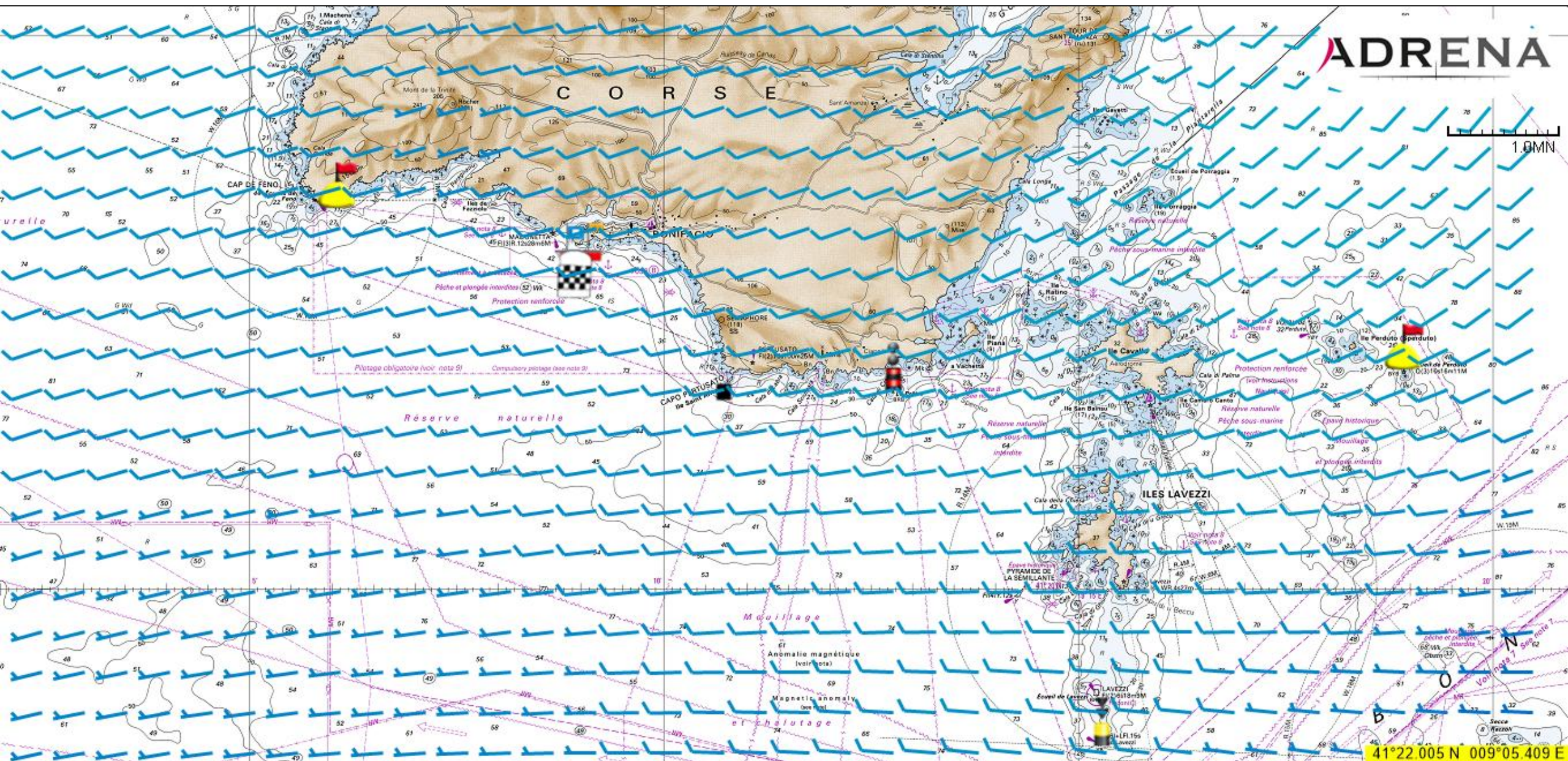


SITUATION METEO

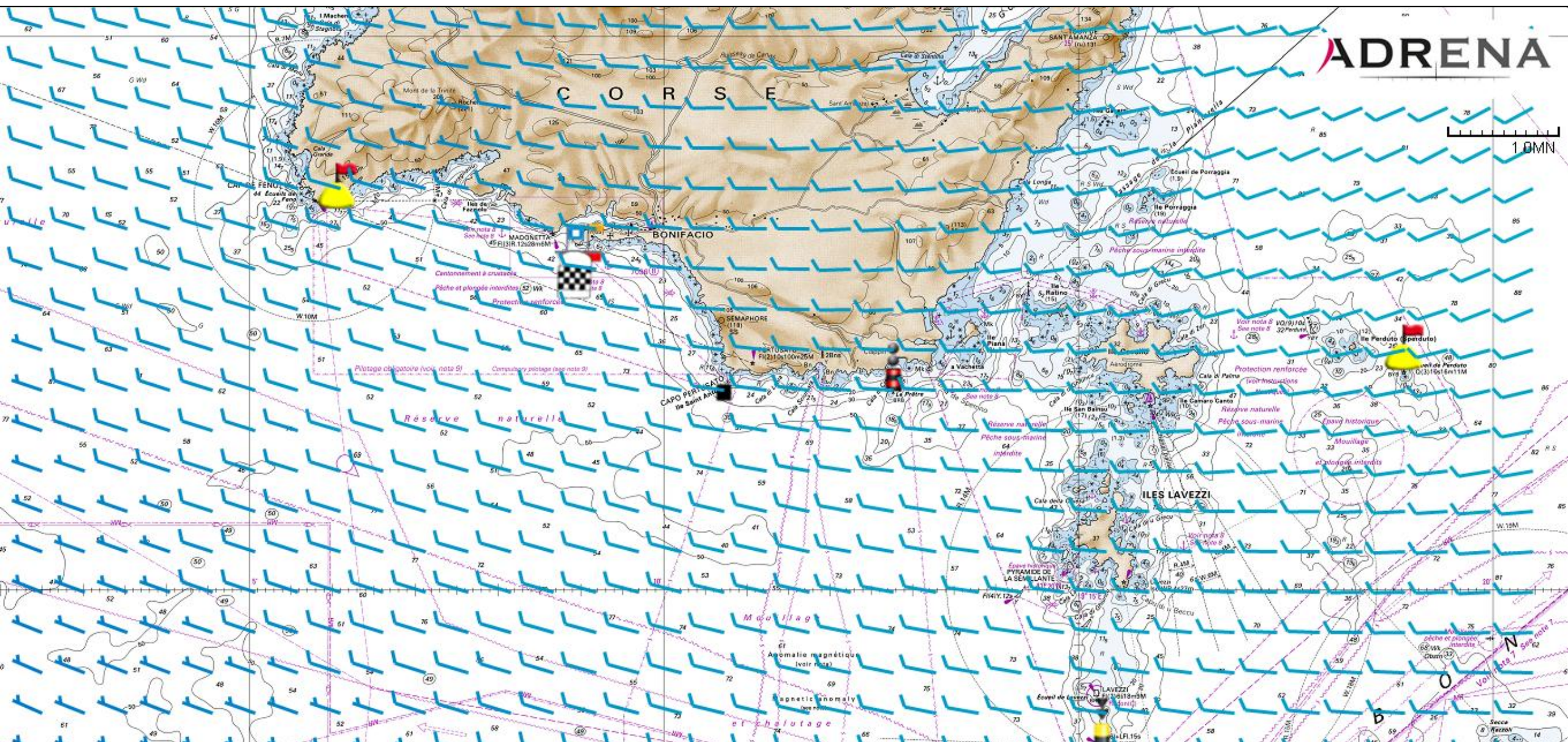


SITUATION METEO – 07/10/2025 @ 11:00





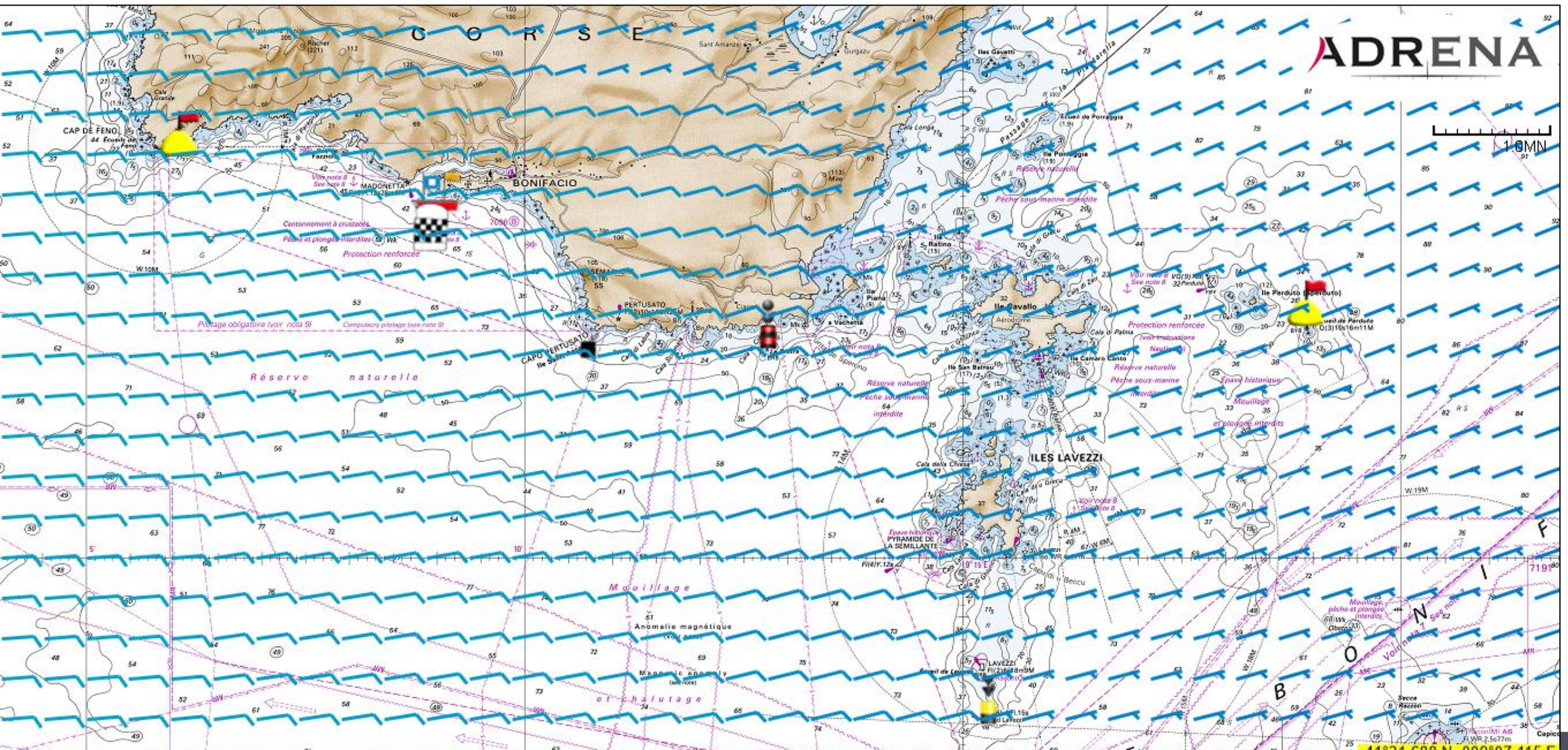
SITUATION METEO – 07/10/2025 @ 16:00



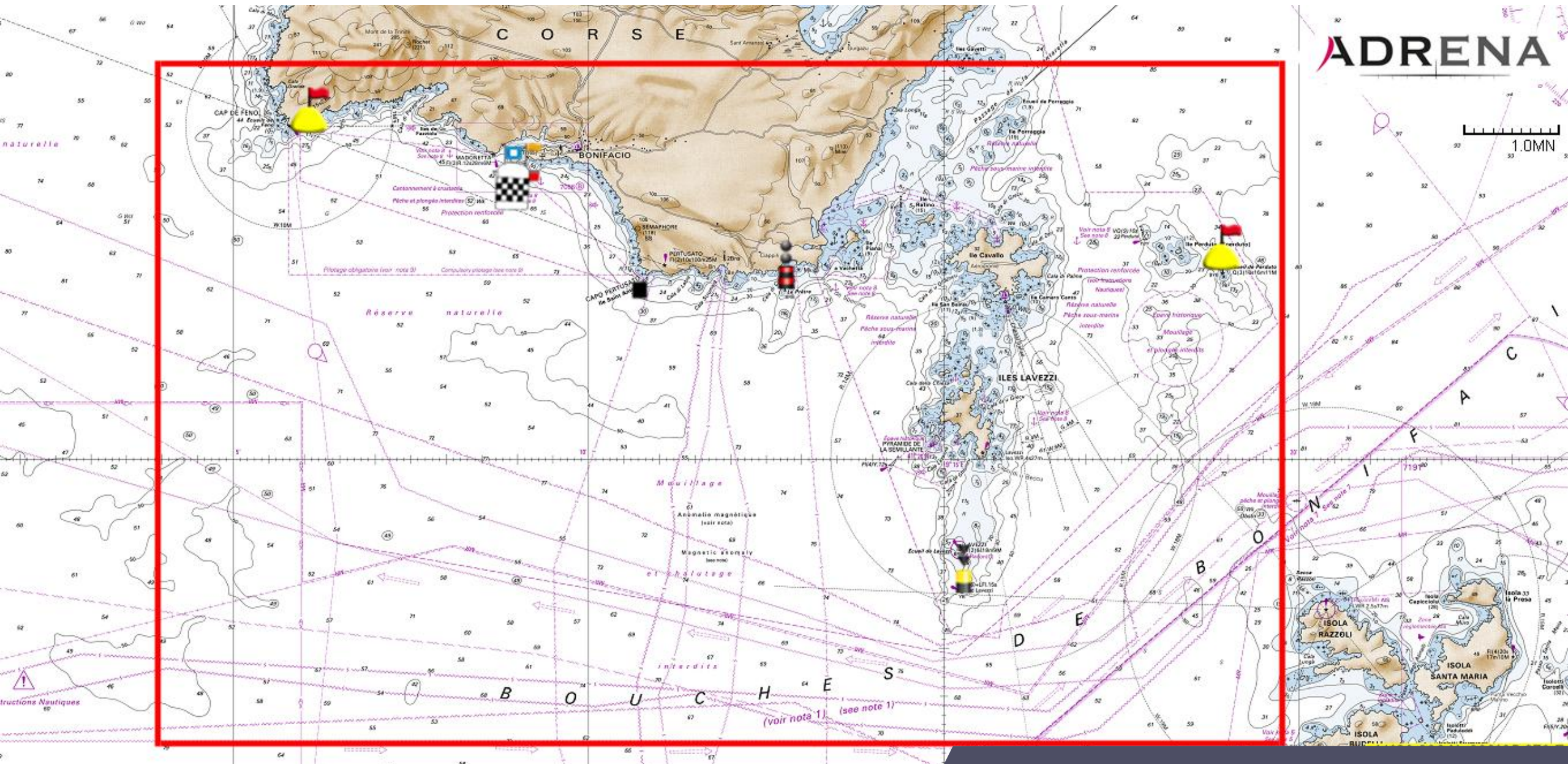
ADRENA

1.0MN

SITUATION METEO – 08/10/2025 @ 11:00



Race course area inshores





- 1^{er} signal AVERTISSEMENT mardi 7 octobre @ 10:00
- Parcours construits (Windward – Leeward) – race course #1 & #2
- Côtiers : numéroté de #3 à #10
- #5 & #6 sont identiques - (#6 ne sera pas utilisé)
- Marque Cap Feno en position approximative (rayon de 150 m environ)



Course #1 DEPART – 1P -2P -3P/3S – 1P – 2P – 3P – ARRIVEE

Course #2 DEPART – 1P – 2P – 3P/3S – 1P – 2P - ARRIVEE

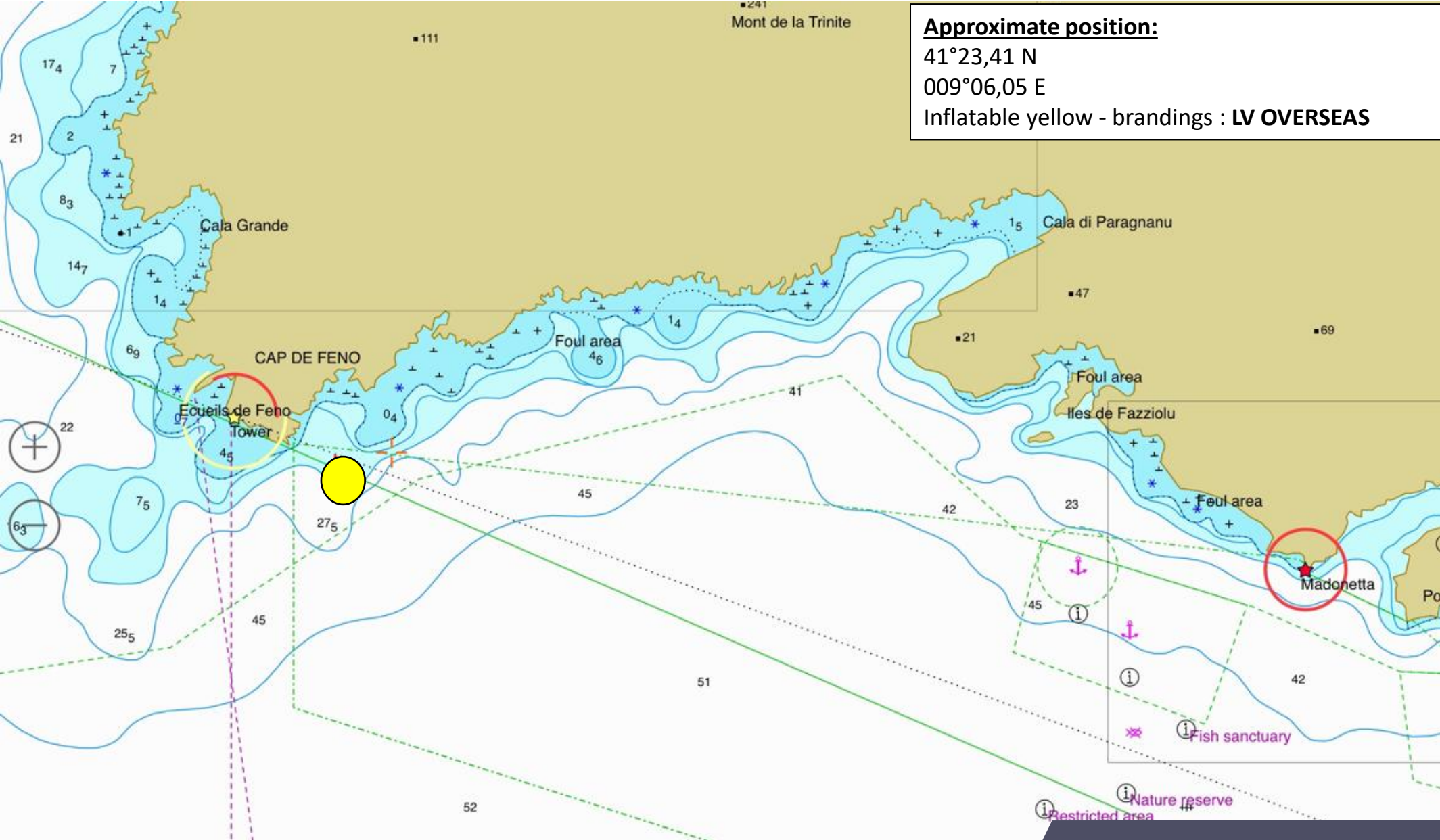
racing marks – dynamic marks



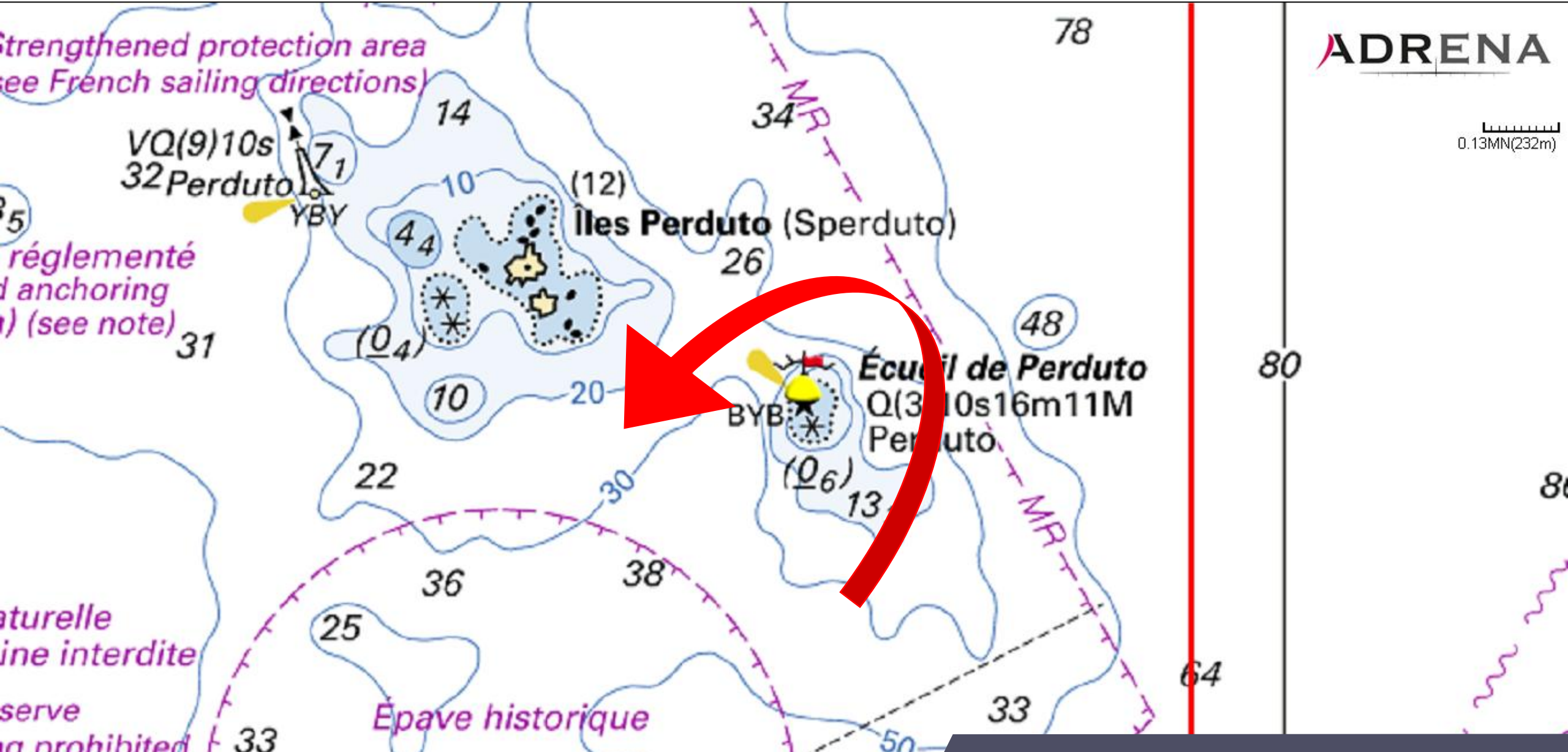
racing marks – Cap Feno



Approximate position:
41°23,41 N
009°06,05 E
Inflatable yellow - brandings : **LV OVERSEAS**



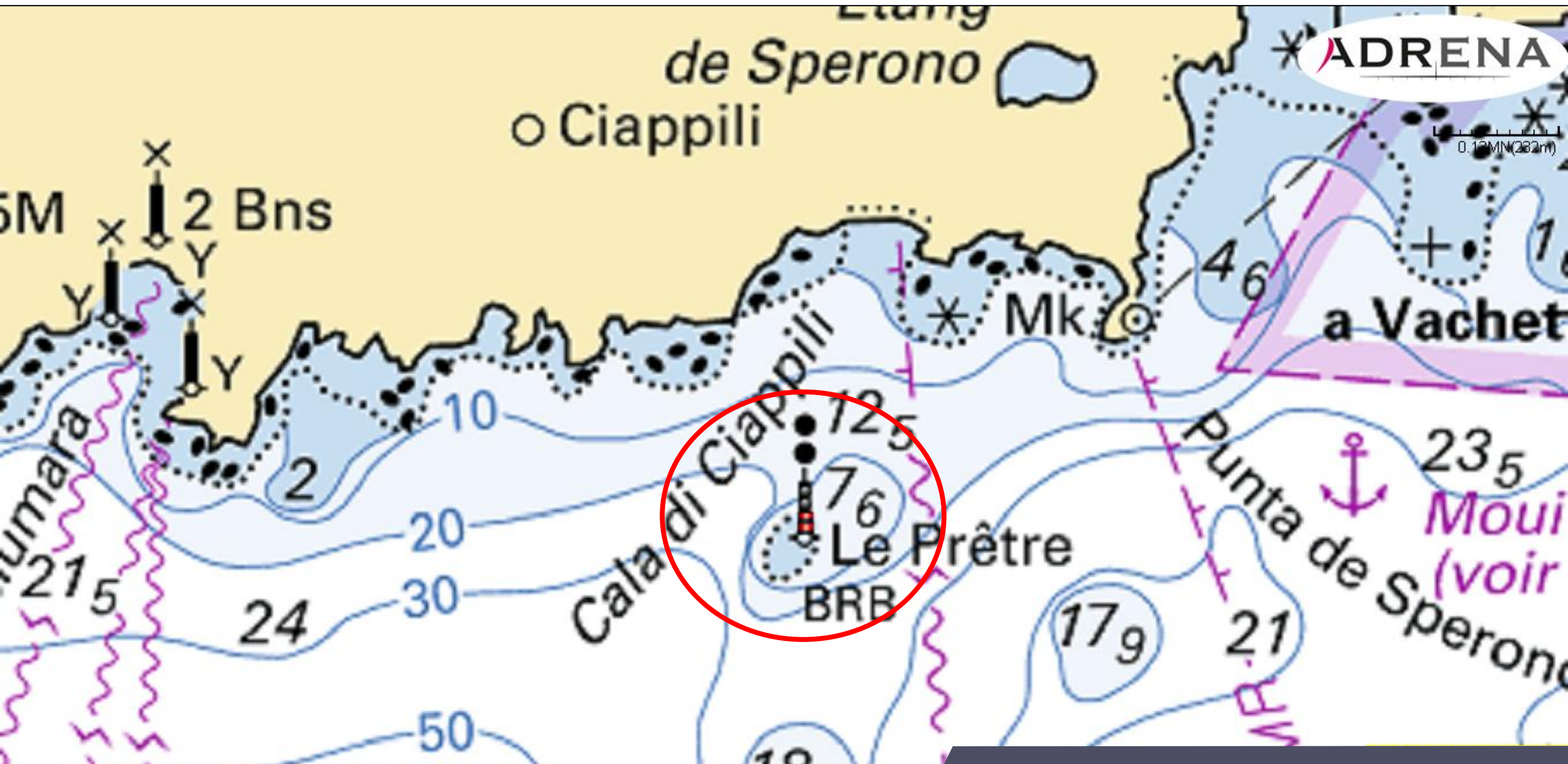
racing marks – Ecueil Perduto



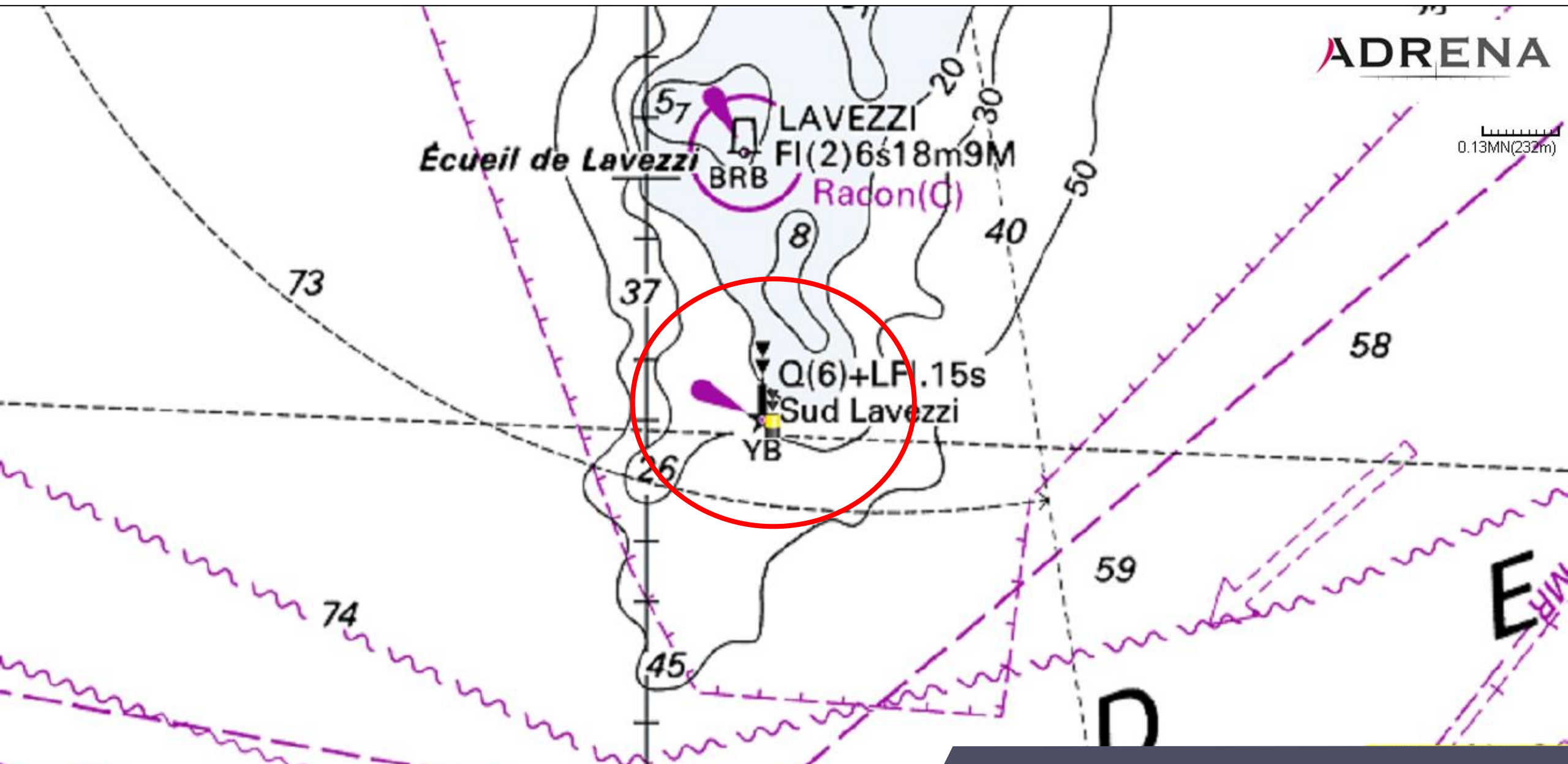
ADRENA

0.13MN(232m)

racings marks – Le Prêtre (isolated danger tower)



racing marks – Cardinale South « SUD LAVEZZI »



PUBLICATIONS





■ AdC – NoR

■ IC – SI

■ AVENANT(S) A L'AVIS DE COURSE

- Avenant #1 du 25/09/2025

- RSO 3 avec radeau pour les courses inshores et offshores
- Nombre d'équipiers embarqués

- Avenant #2 du 04/10/2025

- Dérogation pour les courses du 7 et 8 octobre concernant le radeau et le bidon de survie

■ AVENANTS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

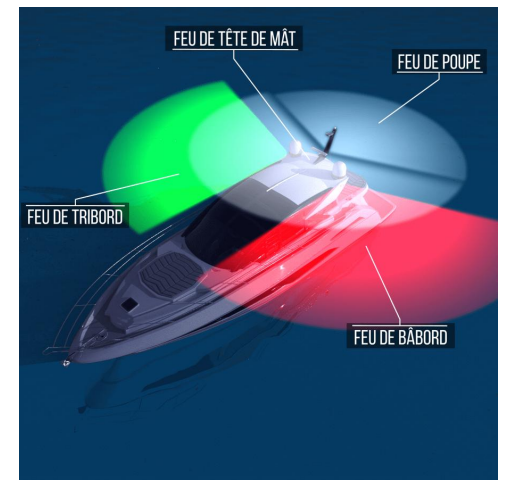
- Avenant #1 IC du 06/10/2025

- Port du gilet selon conditions
- Emargement inshore annulé
- Parcours construits (1 & 2) modifiés

■ NOTES AUX CONCURRENTS

- Note #1 du 05/10/2025

- Contrôle des feux le mardi 7 et le mercredi 8 octobre de 18h30 à 23h00





RCV Chapitre 1 / Règles fondamentales

RCV 3 Décision de courir / RRS 3. Decision to race

- La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité.

IC 19.1 Gilet de sauvetage / SI 19.1 Lifejacket

Le port du gilet de sauvetage est obligatoire :

- Du coucher du soleil au lever du soleil
- Si le vent réel est supérieur à 25 nœuds,
- Lors des manœuvres de réductions de voilure,
- Si la visibilité est inférieure à 1MN,
- Si seul sur le pont,





VEILLE VHF **VHF 16 / 77**

VEILLE GSM N° GSM indiqué dans la fiche sécurité RSO 3

A QR code with a WhatsApp logo in the center, used for joining a group.

**Bonifacio IRC European
Championship / Tour de Corse
2025 - Direction de Course**
Groupe WhatsApp

Scannez ou chargez ce code QR avec la caméra
de WhatsApp pour rejoindre ce groupe.