

Tour de Corse à la Voile 2026 Yacht Club Bonifacio		RSO 2026-2028		IRC 2026
---	--	------------------	--	-----------------

<http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/RSO.asp>

SKIPPER

Nom du bateau :	Numéro de voile :
Nom de baptême du bateau :	Quartier maritime :
N° MMSI: 22.....	Indicatif VHF :

Responsable du bateau pour les contrôles : _____ Téléphone : _____

Contrôleur : _____ Date : / 10/2026

Téléphone portable (obligatoire) OK

Equipage Numéro : 00

Numéro : 00

Correspondant à terre 24/24 Numéro : 00

Ni l'existence de ces RSO, ni leur utilisation par les Autorités Organisatrices, ni l'inspection d'un bateau selon ces RSO ne limitent ou réduisent de quelque façon que ce soit la responsabilité pleine et illimitée de la Personne Responsable.

Numéro de voile dans GV:	<input type="checkbox"/> OK
Pavillons de course, fournis par l'organisation	<input type="checkbox"/> OK
Flammes ou Pavillons, fournis par l'organisation	<input type="checkbox"/> OK

A L'INTERIEUR

EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE

X nbre équipiers	Gilets de sauvetage 150 N, 12402-3 ou SOLAS avec sous-cutale + protection du visage ISO 12402-8	<input type="checkbox"/> OK	
4 minimum en équipage	lampe à éclats + sifflet + bande réfléchissante + nom bateau + harnais intégré + syst. de gonflage par gaz avec déclenchement automatique et manuel.	<input type="checkbox"/> OK	
		<input type="checkbox"/> OK	
Supplémentaire (spare)	1 cartouche de gaz et une tête de percussion de rechange pour chaque type de gilet	<input type="checkbox"/> OK	
X nbre équipiers	Longe, ISO 12401, fabriquée après 2000, pour 1/3 équipage d'une longueur max. de 1 m	<input type="checkbox"/> OK	
4 minimum en équipage	(mousqueton inclis) ou ne mesurant pas plus de 2m avec mousqueton intermédiaire. Les mousquetons doivent être à fermeture automatique. Une longe dont le témoin de surcharge est rompu doit être remplacée.	<input type="checkbox"/> OK	
		<input type="checkbox"/> OK	
		<input type="checkbox"/> OK	

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

VHF 25W ASN couplée au GNSS	<input type="checkbox"/> OK	
Marque/type :		
ASN si installée après 2015 ET encodée avec MMSI du bateau	<input type="checkbox"/> OK	3.29.6.b
Antenne en tête de mât et câble coaxial avec – de 40% de perte de puissance.	<input type="checkbox"/> OK	3.29.6.e
Si équipage < 3 (double) Un haut-parleur externe dans le cockpit.	<input type="checkbox"/> OK	3.29.6.h
Antenne VHF de secours	<input type="checkbox"/> OK	3.29.5
Un émetteur-récepteur marine VHF portatif, avec une puissance minimum d'émission de 5W, étanche ou équipé d'une pochette étanche, stocké dans le sac de survie si pas utilisé	<input type="checkbox"/> OK	3.29.1

ESSAIS

	Affichage GNSS et MMSI	Emission	Réception
A terre	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
En mer	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK

Recommandé	Transpondeur AIS classe B avec antenne en tête de mât de longueur 38 cm mini	<input type="checkbox"/> OK	
	MMSI du bateau	<input type="checkbox"/> OK	
	Nom de baptême	<input type="checkbox"/> OK	
	Indicatif VHF	<input type="checkbox"/> OK	
	Mode voile	<input type="checkbox"/> OK	

Recommandé en double Téléphone satellite OK OK

RSO/3	AC - IC
	AC 4.10 AC 4.10 AC 4.10
1.02.2	
5.01 5.01.1 b/d 5.01.1c/h/e 5.01.1.a	
5.01.2	
5.02.2.a/e/3.a 5.02.3.b 5.02.2.c 5.02.5	
3.29 3.29.6	
3.29.6.b 3.29.6.e 3.29.6.h 3.29.5 3.29.1	
3.29.7.a/b	AC 3
	AC 14.1

Numéro :

00

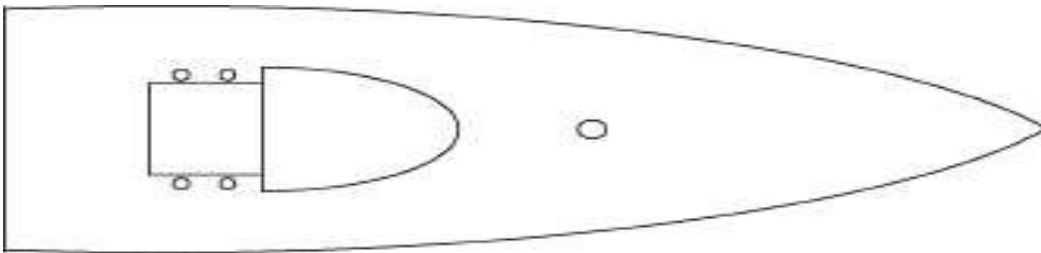
	Réflecteur radar		<input type="checkbox"/> OK	4.10.1.a.b.c	
	octaédrique: diam 30 cm -diag 40 cm / tube de surface de réflexion 2 m² minimum			3.29.8	
Obligatoire en double	GNSS		<input type="checkbox"/> OK	4.22.2	
	capable d'enregistrer la position MOB en - de 10 s et de suivre cette position		<input type="checkbox"/> OK	4.22.2.a	
	Marque/type :	fixe	<input type="checkbox"/> OK		
	Marque/type :	portable	<input type="checkbox"/> OK	3.29.8	
	Echo sondeur		<input type="checkbox"/> OK	4.13.2	
	Marque/type :				
	Speedo / Indicateur de vitesse		<input type="checkbox"/> OK	4.13.1	
	Marque/type :				
Recommandé	1 Balise de détresse - EPIRB	codée et enregistrée au nom du bateau et au n°MMSI	<input type="checkbox"/> OK	4.19.4	AC 11.3
		406 MHz longue durée (48h)	<input type="checkbox"/> OK	4.19.2	
		après 2026 doit inclure GNSS interne	<input type="checkbox"/> OK	4.19.3	
		déclenchement eau et manuel	<input type="checkbox"/> OK	4.19.2	
		Code Hex ID à 15 chiffres (inscrit sur la balise):			
	Si AIS:				
	Marque/type :				
Obligatoire double	Balise AIS personnelle				AC 4.2
Recommandé en équipage					
	SKIPPER N° ID:		<input type="checkbox"/> OK		
	Marque/type :				
	CO-SKIPPER N° ID:		<input type="checkbox"/> OK		
	Marque/type :				
	Balise de positionnement fournie par l'organisation		<input type="checkbox"/> OK		
	MATERIEL 1 compas magnétique de type marine installé de façon permanente		<input type="checkbox"/> OK	3.24.a	
	1 second compas manuel ou électronique		<input type="checkbox"/> OK	3.24.b	
	Tableau "sécurité" affiché dans le carré précisant l'emplacement du matériel de sécurité		<input type="checkbox"/> OK	4.12	
	1 couverture anti-feu à proximité de chaque appareil de cuisine		<input type="checkbox"/> OK	4.05.1	
	1 réchaud de cuisine installé de façon permanente avec robinet coupant l'alimentation		<input type="checkbox"/> OK	3.20	
	2 extincteurs chacun de 2 kg de poudre sèche ou équivalent exp. Après 11.10.2026		<input type="checkbox"/> OK	4.05.2	
	ou 2 extincteurs de poudre sèche ou équivalent conformes à la division 240/245 exp. Après 11.10.2026		<input type="checkbox"/> OK	4.05.2	AC 3
	Pharmacie de bord RSO3		<input type="checkbox"/> OK	Reglt. Med. FFV	
	Manuel de premier secours:		<input type="checkbox"/> OK	4.08	
	Trousse de 1er secours		<input type="checkbox"/> OK	4.08	
	Mains-courantes fixées sous le pont et permettant de se déplacer en toute sécurité		<input type="checkbox"/> OK	3.22	
	1 corne de brume		<input type="checkbox"/> OK	4.09	
	Pinoches coniques en bois tendre à proximité de chaque passe-coque		<input type="checkbox"/> OK	4.03	
	Cartes marines papier à jour des zones fréquentées + outils pour tracer		<input type="checkbox"/> OK	4.11.1	
	Toilettes installées de manière permanente OU seau adapté		<input type="checkbox"/> OK	3.18.2	
En double, accessible du cockpit	1 phare de recherche étanche IP67 mini et > 400 Lumens		<input type="checkbox"/> OK	4.07.a	
	1 lampe torche étanche IP67 mini et > 400 Lumens, stockée dans le sac de survie si pas utilisée		<input type="checkbox"/> OK	4.07.b	
	Outillage et pièces de rechange adaptés à la navigation		<input type="checkbox"/> OK	4.16.1	
	Moyen efficace pour déconnecter le grément		<input type="checkbox"/> OK	4.16.2	
De la responsabilité du skipper	Journal de bord, livre des feux, RIPAM		<input type="checkbox"/> OK	D 240	
	1 cône moteur		<input type="checkbox"/> OK	RIPAM	
	1 boule de mouillage		<input type="checkbox"/> OK	RIPAM	
	Pavillon national (40X60)		<input type="checkbox"/> OK	D 240	
	Pavillon N&C		<input type="checkbox"/> OK	D 240	
	Pavillons de courtoisie (Corse + ITA)		<input type="checkbox"/> OK	D 240	
	BATTERIES 1 batterie dédiée au démarrage du moteur		<input type="checkbox"/> OK	3.28.4a/c	
	Toutes les batteries étanches et fixées à la coque		<input type="checkbox"/> OK	3.28.4.a/b	
	CARBURANT Tous les réservoirs pour le stockage de carburants liquides doivent être rigides		<input type="checkbox"/> OK	3.28.3.a	
	(mais peuvent avoir des tuyaux flexibles installés en permanence) et doivent avoir un robinet d'arrêt				
	Assez de carburant pour faire route au moteur à la vitesse de base requise pendant au moins 5 H.		<input type="checkbox"/> OK	3.28.3.b	
	Quantité de carburant au départ: litres				
	MOTEUR Moteur et systèmes associés montés conformément aux instructions des fabricants, adaptés à la		<input type="checkbox"/> OK	3.28.1.a/b	

taille et à l'utilisation prévue du bateau et permettant une vitesse mini. en nds de (1,8 x \boxtimes Lwl m).



A L'EXTERIEUR

RAIL DE FARGUE: H. mini. 25 mm et fixé de façon permanente 100 mm max. à l'int. du pont.	<input type="checkbox"/> OK	3.17.1
COCKPIT + PUIXS DE CHAINE: autovideurs	<input type="checkbox"/> OK	3.09.1.a/b/c
BALCONS - CHANDELIERS - FILIERES	<input type="checkbox"/> OK	3.14
Filières sous charge 4kg, déflexion < 120 mm filière supérieure / < 50mm filière inférieure	<input type="checkbox"/> OK	3.14.1.i).ii
ø 5 mm mini. Métallique ou en PEHM avec transfilage < 100 mm.	<input type="checkbox"/> OK	3.14.3
Balcon avant: ouverture entre le balcon t une partie du bateau < 360 mm	<input type="checkbox"/> OK	3,14,1g
LIGNES DE VIE - POINTS D'ACCROCHE		4.04
Des installations permanentes pour les embouts de lignes de vie et pour les points d'accroche	<input type="checkbox"/> OK	4,04,1
Lignes de vie: indépendantes sur chaque bord du bateau	<input type="checkbox"/> OK	4.04.2.a
acier inox ø 5mm mini ou sangle en PEHM (Dynema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN	<input type="checkbox"/> OK	4.04.2.c
Points d'accroche attenants aux postes de travail et permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont et de se décrocher après être descendu.	<input type="checkbox"/> OK	4.04.2.a/b



PANNEAUX DE DESCENTE		3.08.4
Equipés d'un système sûr de fermeture qui doit être manoeuvrable de l'extérieur et de l'intérieur y compris quand le bateau est retourné	<input type="checkbox"/> OK	3.08.4.a
Chaque élément de porte de la descente doit être assuré au bateau	<input type="checkbox"/> OK	3.08.2.b
ISSUE de SECOURS		3.06/7
Une 2eme issue de secours en avant du mât	<i>monocoque</i> <input type="checkbox"/> OK	3.06,1
Au moins deux issues de secours dans chaque coque habitable	<i>multicoque</i> <input type="checkbox"/> OK	3.07.3/4
FEUX DE NAVIGATION		3.27
Feux de route conformes RIPAM	<input type="checkbox"/> OK	3.27.1
installés au dessus du livet	<input type="checkbox"/> OK	3.27.2
Feux de secours mêmes spécifications que feux de route MAIS alimentation électrique différente des feux de route, feux amovibles à pile OK	<input type="checkbox"/> OK	3.27.3
	<input type="checkbox"/> OK	Pres. FFV n°8
TEST DES FEUX DE ROUTE LE Mercredi 07 Octobre entre 18h00 et 22h00		
Ampoules de rechange à bord, sauf LED	<input type="checkbox"/> OK	3.27.4
BOUEE DE SAUVETAGE		4.22.3
1 bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique + un sifflet + une ancre flottante, à portée de main du barreur et prête à un usage immédiat et avec bande réfléchissante + nom du bateau inscrit	<input type="checkbox"/> OK	4.22.3.a
	<input type="checkbox"/> OK	4.17/18
1 bout de halage: ø 6 mm / longueur de 15 à 25 m, accessible du cockpit	<input type="checkbox"/> OK	4.22.4
1 collier de récupération qui comprend :	<input type="checkbox"/> OK	4.22.5
une ligne flottante = à 4 x LOA ou 36 m	<input type="checkbox"/> OK	4.22.5.a
un collier flottant (en fer à cheval) de 90N mini	<input type="checkbox"/> OK	4.22.5.b
d'une resistance minimale capable de hisser un équipier à bord	<input type="checkbox"/> OK	4.22.5.c
Tout équipement automatique doit être révisé selon les prescriptions du fabricant	<input type="checkbox"/> INFO	4.22.3.e
RADEAUX DE SAUVETAGE péréemption jusqu'au 11 Octobre 2026		4.20.1
SOLAS LSA code 1997 ou ISO 9650-1 type 1 Group A / pack2		4.20.2.a/c
Marque: N° de série		
Modèle:		
Dernière révision: Prochaine révision:		
Bout de déclenchement fixé au bateau	<input type="checkbox"/> OK	4.20.3.c
Rangement Rigide ou en sac dans un compartiment hermétique accessible immédiatement	<input type="checkbox"/> OK	4.20.3.a.i/ii
Amenable au niveau des filières ou mis à l'eau en 15s	<input type="checkbox"/> OK	4.20.3.d
Voilier construit avant 2001 / possibilité en sac < 40kg fixé près de la descente	<input type="checkbox"/> OK	4.20.3.e

AC 3

ASSECHEMENT et SEAUX

1 pompe de cale manuelle installée de façon permanente	<i>monocoque</i>	<input type="checkbox"/> OK	3.23
Une installation pour vider tous les compartiments étanches	<i>multicoque</i>	<input type="checkbox"/> OK	3.23.1.c
(sauf ceux remplis de mousse de flottabilité).			3.23.1.e
Poignée attachée à proximité		<input type="checkbox"/> OK	3.23.5
Pompes de cale facilement accessibles pour la maintenance et le nettoyage des débris.		<input type="checkbox"/> OK	3.23.4
2 seaux rigides équipés d'un bout et d'une contenance de 9L minimum		<input type="checkbox"/> OK	3.23.1a
1 COUTEAU DE COCKPIT accessible du cockpit ou du pont		<input type="checkbox"/> OK	4.25
			4.06
MOUILLAGES			4.06
2 mouillages (ancre + bout + chaîne) non modifiés, adaptés aux dimensions du bateau et prêts pour un montage immédiat et une utilisation en - de 5 min.		<input type="checkbox"/> OK	4.06.1
Barre de secours sauf barre entièrement métallique et double barre et/ou de double safrans		<input type="checkbox"/> OK	4.15.1.a/b
Date de la démonstration de l'utilisation de la barre de secours			4.15.2

CONTAINER DE SURVIE

Sac ou container avec flottabilité intrinsèque + surface de 0,1 m ² de couleur très visible		<input type="checkbox"/> OK	4.21
(rose, jaune ou orange) + bout + mousqueton		<input type="checkbox"/> OK	4.21.1
marqué "SURVIE" + N° de Voile + nom de bateau		<input type="checkbox"/> OK	4.21.1
Comprenant: 1 VHF portable étanche ou avec pochette étanche		<input type="checkbox"/> OK	3.29.1
1 lampe torche étanche + batteries et ampoule de rechange		<input type="checkbox"/> OK	4.07.b
4 feux à main rouges SOLAS Exp. Après 11/10/2026		<input type="checkbox"/> OK	4.23.b
2 fumigènes SOLAS Exp. Après 11/10/2026		<input type="checkbox"/> OK	4.23.a
1 lampe à éclats + batteries de rechange		<input type="checkbox"/> OK	4.21.3.b
1 couteau		<input type="checkbox"/> OK	4.21.3.c
1 sifflet		<input type="checkbox"/> OK	4.21.3.d
1 couverture de survie		<input type="checkbox"/> oui / non	
Trousse premier secours		<input type="checkbox"/> oui / non	
Aliments énergétiques (minimum 1500 g)		<input type="checkbox"/> oui / non	

Recommandé

"

"

BIDON D'EAU DE SURVIE

Au moins 2 litres d'eau potable par personne , pour un usage de secours dans un ou des containers dédiés et scellés.		<input type="checkbox"/> OK	3.21.3a
		<input type="checkbox"/> PB	En fermeture

VOILES DE TEMPETE ET DE GROS TEMPS

Fibres aromatiques, polyamides ou carbone interdits		<input type="checkbox"/> INFO	4.26/27
De couleur vive si fabriquée après 2013		<input type="checkbox"/> INFO	4.27.1.b
Soit une grand voile suédoise de couleur vive si fabriquée après 2013 OU possibilité de réduire le guindant d'au moins 40%		<input type="checkbox"/> OK	4.27.1.a
			4.26.3
Foc de gros temps		<input type="checkbox"/> OK	4.26.5

CONTROLEUR (Nom/Prénom) :

Fait à :

Le :

Je certifie sur l'honneur que le bateau est conforme aux RSO.

Signature :